



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury





## Sdružení Prodex - Valbek

**PRODEX**<sup>®</sup>  
PROJEKTOVÁNÍ STAVEB  
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2

ORGANIZAČNÍ SLOŽKA  
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU



				Číslo soupravy
1.	Zpracování připomínek	11/2016		
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor	 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1	 <small>ORGANIZAČNÍ SLOŽKA ČLEN SKUPINY VALBEK-EU</small>
Odpov. projektant stavby	Ing. Peter Lastovecký		
Odpov. projektant PS, SO, části	Dle jednotlivých příloh		
Vypracoval	Ing. Peter Lastovecký		
Technická kontrola	Ing. Pavol Bartoš		
<b>REKONSTRUKCE ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ PRAHA SMÍCHOV - HOSTIVICE</b>			PRODEX spol. s r.o., organizační složka Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2 tel.: +420 277 007 726 e-mail: info@prodex-cz.eu
			Zak. číslo zhotov. 15XP29001
			Datum 09/2016
			Stupeň PROJEKT (DSP)
			Měřítko -
<b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>			Část A Příloha -

**PRODEX spol. s r.o., organizační složka**

Projektová, inženýrská a konzultační firma

Perucká 2481/5

120 00 Praha 2 - Vinohrady

## ***Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov – Hostivice***

### ***Průvodní zpráva***

Praha červenec 2016

Zhotovitel: PRODEX spol. s r.o., organizační složka  
Ing. Lastovecký Peter

**Obsah**

Obsah .....	2
1. Identifikační údaje stavby .....	3
2. Základní údaje o stavbě .....	5
3. Přehled výchozích podkladů (zahrnující členění stavby na PS a SO) .....	12
4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění .....	12
5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby .....	13
6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce .....	13
7. Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků .....	14
8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby .....	14
9. Členění projektové dokumentace .....	15
10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability .....	21
11. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami .....	23
12. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby .....	23

**1. Identifikační údaje stavby**Identifikace stavby

Název stavby:	Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov – Hostivice
Číslo SoD objednatele:	E618-S-257/2016/Šim
Číslo SoD zhotovitele:	15XP29001
ISPROFOND:	327 321 4901/511 352 0007
Charakteristika stavby:	Stavba dráhy, změna dokončené stavby
Kraj:	Hlavní město Praha, Středočeský kraj
Katastrální území:	Smíchov, Hlubočepy, Radlice, Jinonice, Košíře, Motol, Stodůlky, Zličín, Hostivice
Pověřené městské úřady:	Úřad MČ Praha 5, Úřad MČ Praha 13, Úřad MČ Praha Zličín, MěÚ Hostivice
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení, projekt stavby
Objednatel (stavebník):	Správa železniční dopravní cesty státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ70994234
Organizační složka objednatele:	Správa železniční dopravní cesty státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L.Svobody 1222/12 110 00 Praha 1
Stavební úřad: (pověřen vydáním SP)	Drážní úřad, Sekce stavební, oblast Praha Wilsonova 80, 121 06 Praha 2
Zhotovitel dokumentace:	„Sdružení PRODEX-VALBEK“  Prodex spol. s r.o. Rusovská cesta 16 851 01 Bratislava IČO: 17314569, DIČ: 2020382166

odštěpný závod

Prodex spol. s r.o., organizační složka  
Perucká 2481/5  
120 00 Praha 2 Vinohrady  
IČO: 01761200, DIČ: CZ683286704

Valbek spol. s r.o.  
Vaňurova 505  
460 01 Liberec

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Peter Lastovecký

Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ID00

číslo autorizace 0010419

### Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území

Stavba leží na pozemcích určených pro umístění dráhy v ochranném pásmu dráhy. Pro vybudování nových přípojek a přeložek inženýrských sítí předpokládají dočasné zábory pozemků kratší než 1 rok.

### Údaje o provedených průzkumech

V rámci přípravy stavby byly provedeny následující průzkumy a měření:

- Geodetické zaměření stávajícího stavu – r. 2016
- Průzkum stávajících inženýrských sítí – r. 2008, 2016
- Geotechnický průzkum pražcového podloží v ŽST Praha Žvahov, Praha Jinonice, Praha Stodůlky, Praha Zličín – r. 2016
- Geotechnický průzkum nové zastávky Praha Jinonice – r. 2016
- Hydrogeologický průzkum na ověření možnosti vsakování – r. 2016
- Průzkum mechanického znečištění kolejového lože – r. 2016
- Chemické analýzy znečištění zemin pražcového podloží – r. 2016
- Geotechnický průzkum pro nové technologické budovy v ŽST Praha Jinonice a Praha Stodůlky – r. 2016
- Stavebnětechnický průzkum stávající opěrné zdi v km 8,600 - 8,760 – r. 2016
- Stavebnětechnický průzkum stávající technologické budovy v ŽST Praha Žvahov – r. 2016
- Stavebnětechnický průzkum stávající výpravní budovy v ŽST Praha Zličín – r. 2016
- Korozní průzkum ŽST Praha Žvahov – r. 2016
- Korozní průzkum ŽST Praha Jinonice – r. 2016
- Korozní průzkum ŽST Praha Stodůlky – r. 2016
- Korozní průzkum ŽST Praha Zličín – r. 2016
- Ověření inženýrských sítí ve vybraných lokalitách – r. 2016
- Předkategorizaci materiálu železničního svršku vypracovala SŽDC TÚDC v roce 2016

Stávající inženýrské sítě jsou zakresleny podle podkladů předaných jednotlivými správci. Kvalita získaných podkladů je rozdílná, převážně chybí výškové údaje. Platnost uvedených informací je časově omezena. Kopie podkladů od jednotlivých správců sítí jsou k dispozici u zpracovatele přípravné dokumentace. Vyjádření jednotlivých správců sítí jsou uvedena v dokladové části dokumentace v části H.2.

V místech se zvýšeným rozsahem stavební činnosti a se zvýšeným výskytem stávajících inženýrských sítí (nová zastávka Praha Jinonice, výstavba nové technologické budovy v ŽST Praha Stodůlky a výstavba nové BTS v ŽST Praha Zličín) bylo provedeno vytyčení stávajících sítí jejich správcem.

**Před zahájením stavebních prací v blízkosti sítí, je třeba požádat jejich správce o přesné vytyčení.**

Dále byly použity následující mapové podklady:

- digitální katastrální mapy (DKM) všech dotčených katastrálních území (k.ú.)
- snímky základních map M 1:1 000
- geodetické a mapové podklady pro projekt stavby „Optimalizace traťového úseku Praha hl.n. - Praha Smíchov“, (vyhotovilo SŽDC SŽG Praha – r. 2016)
- geodetické a mapové podklady pro projekt stavby „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov - Hostivice“, (vyhotovilo SŽDC SŽG Praha – r. 2016)

## **2. Základní údaje o stavbě**

Místo stavby: TÚ 0711 Praha – Podlešín, traťový úsek Praha Smíchov – Hostivice  
TÚ 0711 02 Praha Smíchov - Praha Žvahov  
TÚ 0711 E1 ŽST Praha Žvahov  
TÚ 0711 10 Praha Žvahov – Praha Jinonice  
TÚ 0711 B1 ŽST Praha Jinonice  
TÚ 0711 04 Praha Jinonice – Praha Stodůlky  
TÚ 0711 F1 ŽST Praha Stodůlky  
TÚ 0711 12 Praha Stodůlky – Praha Zličín  
TÚ 0711 C1 ŽST Praha Zličín  
TÚ 0711 06 Praha Zličín – Hostivice  
TÚ 0101 E1 ŽST Hostivice

Kategorie trati: Celostátní dráha

Začátek stavby: Výpravní budova ŽST Praha Smíchov společné nádraží,  
st. žkm 0,595

Konec stavby: Výpravní budova ŽST Hostivice, st. žkm 19,618

Kraj: Hlavní město Praha, Středočeský kraj

Katastrální území: Smíchov, Hlubočepy, Radlice, Jinonice, Košíře, Motol,  
Stodůlky, Zličín, Hostivice

Pověřené městské úřady: Úřad MČ Praha 5, Úřad MČ Praha 13, Úřad MČ Praha Zličín,  
MěÚ Hostivice

Kilometrické polohy dopravních zastávek v TÚ Praha Smíchov - Hostivice:

ŽST Praha-Smíchov spol. n.	žkm 0,7
ŽST Praha-Žvahov	žkm 5,6
ŽST Praha-Jinonice	žkm 8,3
Zastávka Praha-Cibulka	žkm 10,3

ŽST Praha-Stodůlky	žkm 11,9
ŽST Praha-Zličín	žkm 15,3
Zastávka Hostivice-Sadová	žkm 18,2
ŽST Hostivice	žkm 19,6

### Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce

Stavba „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov – Hostivice“ si klade za hlavní cíl rekonstrukci stávajícího staničního i traťového zabezpečovacího a sdělovacího zařízení v traťovém úseku Praha Smíchov (mimo) – Hostivice (mimo) a obnovu stávajících neprovozovaných železničních stanic Praha Žvahov, Praha Jinonice, Praha Stodůlky včetně výstavby nových nástupišť na nové zastávce Praha Jinonice a v ŽST Praha Zličín.

Stavba se nachází na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje.

Stavba „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov – Hostivice“ přinese výrazné zvýšení plynulosti provozu v tomto traťovém úseku. Moderní elektronická zabezpečovací a sdělovací zařízení nahradí dnešní zastaralá mechanická zařízení. Omezený vliv lidského činitele výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti železničního provozu, ale i silničního provozu na železničních přejezdech.

Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení železniční tratě z dispečerského stanoviště v ŽST Hostivice přinese zvýšení kvality řízení provozu vlaků. Dispečer DOZ má výrazně lepší přehled o provozní situaci na řízeném úseku trati, než je tomu u individuálně a izolovaně ovládaných zabezpečovacích zařízení v železničních stanicích. Dokáže tak s větším předstihem odhalit možné kolizní situace a přizpůsobit tomu řízení provozu.

Výstavba nových nástupišť s výškou 55 cm nad temenem kolejnice v ŽST Praha Jinonice a ŽST Praha Zličín umožní bezpečnější, plynulejší a rychlejší nástup a výstup cestujících. Nová nástupiště jsou dostupná z místních komunikací i pro cestující s omezenou schopností pohybu a orientace.

Rozhodující stavební činnost bude probíhat na pozemcích dráhy. V železničních stanicích Praha Jinonice a Praha Zličín se předpokládají dočasné zábory pozemků kratší než 1 rok pro vybudování nových přípojek a přeložek inženýrských sítí.

Stavba není v rozporu se schváleným územním plánem, na stavbu je vydané platné ÚR pod č.j. OUR.Sm.5005/1-22328/09-Vei-UR. Územní rozhodnutí na stavbu vydal Úřad městské části Praha 5, Odbor územního rozhodování. Projektová dokumentace splňuje požadavky dotčených orgánů státní správy.

V rámci dokumentace byla zpracována majetkoprávní dokumentace, která je podrobněji rozpracována v části I. „Geodetická dokumentace“.

### **Stavební činnost zahrnuje zejména:**

#### Traťový úsek Praha Smíchov – Hostivice:

- pokládku sdělovacích, zabezpečovacích a optických kabelů v celém traťovém úseku Praha Smíchov – Hostivice podél tratě se zapojením do ŽST Praha Smíchov a ŽST Hostivice
- výstavbu traťového zabezpečovacího zařízení včetně osazení vjezdových návěstidel a předvěstí vjezdových návěstidel
- rekonstrukci přejezdových zabezpečovacích zařízení na úrovnových přejezdech a přechodech
- výstavbu sdělovacího zařízení na železniční zastávce Praha Cibulka
- výstavbu stanic BTS pro sdělovací systém GSM-R

### Železniční stanice Praha Žvahov:

- výstavbu zabezpečovacího a sdělovacího zařízení včetně osazení odjezdových návěstidel
- výměnu kolejnicových pásů a drobného kolejiva (kolejnicových upevňovadel, podkladnic a nevyhovujících pražců) v předjízdne koleji č. 3
- pokládku nových výhybek č. 1, 2 a regeneraci stávající výhybky č. 3
- rekonstrukci stávající technologické budovy

### Železniční stanice Praha Jinonice:

- výstavbu zabezpečovacího a sdělovacího zařízení včetně osazení odjezdových a seřadovacích návěstidel
- regeneraci stávajících výhybek č. 1, 2, 3 a 6
- výstavbu nového nástupiště pro cestující délky 90 m
- výstavbu nového technologického domku pro umístění sdělovacího a zabezpečovacího zařízení

### Železniční stanice Praha Stodůlky:

- výstavbu zabezpečovacího a sdělovacího zařízení včetně osazení odjezdových návěstidel
- výměnu kolejnicových pásů a drobného kolejiva (kolejnicových upevňovadel, podkladnic a nevyhovujících pražců) v předjízdne koleji č. 3
- pokládku nových výhybek č. 1, 2
- výstavbu nového technologického domku pro umístění sdělovacího a zabezpečovacího zařízení

### Železniční stanice Praha Zličín:

- výstavbu zabezpečovacího a sdělovacího zařízení včetně osazení odjezdových a seřadovacích návěstidel
- zrušení stávající výhybky č. 4 a nahrazení novým kolejovým polem
- výstavbu 2 nových nástupišť pro cestující délky 90 m
- rekonstrukci stávající technologické budovy

Ve stavbě je zahrnuta rekonstrukce železničního zabezpečovacího a sdělovacího zařízení ve všech traťových úsecích a stanicích kromě ŽST Praha Smíchov a Hostivice a reaktivace stávajících „zakonzervovaných“ železničních stanic Praha Žvahov, Praha Jinonice a Praha Stodůlky. Rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení bude spočívat ve výměně stávajícího technologického zařízení za nové zařízení 3. kategorie a v pokládce kabelů pro účely technologického zařízení v celém úseku stavby. Nové technologické zařízení bude instalováno do stávajících zrekonstruovaných technologických budov. V ŽST Praha Jinonice a Praha Stodůlky budou pro tyto účely vybudovány nové technologické domky.

V rámci reaktivace železničních stanic dojde k regeneraci nebo výměně stávajících výhybek, k výměně kolejnic, kolejových upevňovadel a nevyhovujících pražců v předjízdne kolejích. V ŽST Praha Jinonice a ŽST Praha Zličín budou postavena nová nástupiště pro cestující délky 90 m.

Nová nástupiště pro cestující budou postavena v ŽST Praha Zličín a na nové zastávce Praha Jinonice v nové posunuté poloze u silničního mostu nad železniční trati (ul. Radlická) tak, aby se zlepšily přestupní vazby na systém pražské integrované dopravy. Výstavba nového nástupiště vyvolala posun osy koleje v tomto prostoru o 2 m doprava ve směru staničení.

**Po stavbě bude stávající „ŽST Praha Jinonice“ přejmenována na „ŽST Praha Waltrovka“ a do provozu bude uvedena nová zastávka pod názvem „Zastávka Praha Jinonice“.**



**Základní projektované kapacity stavby**

Délka stavby:.....	19,023 km (včetně přesahů technologických profesí)
Rekonstruované dopravy:.....	ŽST Praha Žvahov, ŽST Praha Jinonice (Waltrovka), ŽST Praha Stodůlky, ŽST Praha Zličín, zast. Praha Jinonice
Rekonstrukce traťových úseků: .....	0 ks
Počet nových nástupišť.....	3 ks
Délka nástupišť .....	90 m
Přístřešky pro cestující.....	2 ks
Rekonstrukce železničních přejezdů/přechodů.....	2 ks
Rekonstrukce staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ) .....	4 ks
Rekonstrukce traťového zabezpečovacího zařízení (TZZ) .....	4 ks
Rekonstrukce železničních mostů.....	0 ks
Rekonstrukce železničních propustků .....	0 ks
Počet protihlukových stěn (PHS) .....	0 ks
Celková délka protihlukových stěn (PHS) .....	0 m

**Charakteristika území dotčeného stavbou**

Stavba se nachází na pozemcích dráhy, které leží v katastrálním území Smíchov, Hlubočepy, Radlice, Jinonice, Košíře, Motol, Stodůlky, Zličín a Hostivice, v působnosti úřadů MČ Praha 5, MČ Praha 13, MČ Praha Zličín a MěÚ Hostivice a prochází střídavě zastavěným i nezastavěným územím.

Zastavěné území se nachází v úseku tratě od Smíchova po železniční zastávku Praha Cibulka, od křížení s ul. Bucharova po železniční stanici Praha Zličín a v prostoru železniční stanice Hostivice.

Železniční trať je vedena na náspech, v zářezích nebo v úrovni okolního terénu, příp. na umělých stavbách, ležících na pozemcích určených pro umístění dráhy.

**Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika**

Z regionálně-geologického hlediska se převážná část zájmového území trati nachází v regionu Barrandienu, resp. oblasti silurských, devonských a ordovických sedimentů. V menší míře jsou pak v zájmové oblasti zastoupené sedimenty křídové.

**Předkvartérní podklad**

➤ **Ordovik v Barandienu**

Ordovik je v Barrandienu zastoupen úplným sledem od tremadoku až po hranici se silurem. Ordovické uložení tvoří centrální část Barrandienu mezi Prahou a Plzní. V rámci zájmového staničení železniční trati je nalezneme mezi přírodní památkou Ctírad a koncem trasy resp. okolím Hostivice.

Ordovické horniny jsou zastoupeny pelitickými, aleuritickými a psamitickými sedimenty. Jedná se především o jílovité břidlice, prachovce, pískovce a méně často droby (Chlupáč a kol. 2002).

➤ **Silur v Barandienu**

Silurské zpevněné uložení se nacházejí tam, kde železniční trať prochází skrze přírodní památku Ctírad, která se nachází na severním okraji návrší Děvín nad Zlíchozem, včetně zářezu silnice u Dívčích Hradů a opuštěného lomu Bílá skála situovaného východně pod železnicí. Jedná se o sedimenty kopaninského souvrství, resp. souvrství požárského. Kopaninské souvrství reprezentují vápnité břidlice s vápencovými konkréty a hojnou tufitickou příměsí. Požárské (=přídolské) souvrství je představitelem nejvyšší

standartní jednotky siluru a vyznačuje se nástupem většinou tmavých jemnozrnných vápenců s vložkami vápnitých břidlic (Chlupáč a kol. 2002).

➤ Devon v Barrandienu

Devonské uloženiny jsou nejmladší součástí varisky zvrásněného paleozoika Barrandienu. Z širšího hlediska jsou zachovány pouze v centrální části jako denudační zbytek mezi Prahou a okolím Berouna, z hlediska užší lokalizace je nalezneme v oblasti železniční trati přibližně mezi ŽST Praha - Smíchov a ŽST Praha - Žvahov. Jedná se o zpevněné sedimenty spodního a středního devonu. Mezi dominantní horniny této části Barandienu patří zejména vápence, vápnité a jílovité břidlice, prachovce s polohami pískovců, v menší míře jsou pak zastoupeny rohovce (Chlupáč a kol. 2002).

➤ Křída

Křídové horniny se vyskytují ve střední a konečné části trasy v podobě solitérních ostrůvků. Křídové horniny jsou v této oblasti zastoupeny cenomanskými zpevněnými psamitickými sedimenty korycanských vrstev. Jedná se o světle šedé nebo rezavé, často diagonálně zvrstvené pískovce s kaolinickou základní hmotou, často s polohami jemnozrnných slepenců a ve vyšších polohách i prachovců (Chlupáč a kol. 2002).

Poloha vůči záplavovému území

Stavba se nachází v záplavovém území Dalejského potoka v žkm 3,715 a 4,355 v k.ú. Hlubočepy, ale vzhledem k tomu, že se v tomto úseku bude realizovat pouze pokládka kabelizace, která bude vedena přes stávající železniční mosty, stavba se nijak záplavového území nedotkne.

Další záplavové území, které stavba kříží se nachází v k.ú Hostivice kolem nádrže Strnad v žkm 17,442 (propustek přes vodoteč), v žkm 17,531 (propustek přes vodoteč) a v žkm 18,586 (most přes Litovický potok), ale ani v tomto případě nedojde k dotčení záplavového území, protože v úseku bude pokládána pouze kabelizace, která bude zafouknutá do již připravených a položených PE trubek.

Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba má charakter liniové stavby. V zastavěném území se v souběhu se stavbou nachází nebo jí křížuje poměrně hustá síť stávajících komunikací a technické infrastruktury. V prostoru železničních stanic, kde se odehrává rozhodující stavební činnost, je stavba již napojená na stávající technickou infrastrukturu – vodovod, kanalizace, energetika. V rámci změny již dokončené stavby dojde k navýšení příkonů a k vybudování nových odběrných bodů elektrické energie. V ŽST Praha Jinonice (nově Waltrovka) bude nová technologická budova napojena na veřejný vodovod a veřejnou kanalizaci.

Celková energetická bilance nároků stavby

ŽST Praha Žvahov

Stávající odběry v ŽST Praha Žvahov	8,0 kW
Nové odběry ŽST:	
SZZ včetně staničních PZS	8,0 kW
Elektroinstalace TD	4,0 kW
EOV	24,6 kW
Venkovní osvětlení	1,2 kW
Sdělovací zařízení včetně klimatizace	5,0 kW
Technologická skříň BTS	4,8 kW
Odběry celkem Pi:	47,6 kW
Koeficient soudobosti $\beta$ :	0,7

Celkový soudobý příkon Ps: 33,3 kW

### Praha Konvářka

#### Nové odběry:

Technologická skříň BTS	4,8 kW
Odběry celkem Pi:	4,8 kW
Koeficient soudobosti $\beta$ :	0,7
Celkový soudobý příkon Ps:	3,4 kW

### Přejezd v km 7,139

#### Nové odběry:

PZS - RD	3,0 kW
Odběry celkem Pi:	3,0 kW
Koeficient soudobosti $\beta$ :	0,7
Celkový soudobý příkon Ps:	2,1 kW

### ŽST Praha Waltrovka + Zastávka Praha Jinonice

Stávající odběry v ŽST Praha Jinonice (nově Waltrovka) 10,0 kW

#### Nové odběry:

SZZ včetně staničních PZS	10,0 kW
Elektroinstalace TD	6,0 kW
EOV	19,2 kW
Venkovní osvětlení	0,54 kW
Sdělovací zařízení včetně klimatizace	5,0 kW
Technologická skříň BTS	8,0 kW
Odběry VB	9,5 kW
Odběry celkem Pi:	58,24 kW
Koeficient soudobosti $\beta$ :	0,7
Celkový soudobý příkon Ps:	40,77 kW

### Zastávka Praha Cibulka

#### Nové odběry:

PZS - RD	3,0 kW
Osvětlení (není součástí tohoto SO)	0,3 kW
Sdělovací zařízení včetně klimatizace	1,5 kW
Technologická skříň BTS	4,8 kW
Odběry celkem Pi:	9,6 kW
Koeficient soudobosti $\beta$ :	0,7
Celkový soudobý příkon Ps:	6,7 kW

### ŽST Praha Stodůlky

Stávající odběry v ŽST Praha Stodůlky 2,0 kW

#### Nové odběry:

SZZ včetně staničních PZS	9,0 kW
Elektroinstalace TD	3,0 kW
EOV	16,4 kW
Venkovní osvětlení	1,24 kW

Sdělovací zařízení včetně klimatizace	5,0 kW
Odběry celkem Pi:	34,6 kW
Koeficient soudobosti $\beta$ :	0,7
Celkový soudobý příkon Ps:	24,2 kW

### ŽST Praha Zličín

Stávající odběry v ŽST Praha Zličín 13,0 kW

Nové odběry:

SZZ včetně staničních PZS	20,0 kW
Elektroinstalace TD	4,0 kW
EOV	38,4 kW
Venkovní osvětlení	5,28 kW
Technologická skříň BTS	4,8 kW
Sdělovací zařízení včetně klimatizace	5,0 kW
Odběry celkem Pi:	77,48 kW
Koeficient soudobosti $\beta$ :	0,7
Celkový soudobý příkon Ps:	54,24 kW

### Zastávka Hostivice-Sadová

Stávající venkovní osvětlení	0,3 kW
Sdělovací zařízení včetně klimatizace	1,5 kW
Odběry celkem Pi:	1,8 kW
Koeficient soudobosti $\beta$ :	0,7
Celkový soudobý příkon Ps:	1,3 kW

### ŽST Hostivice

Sdělovací zařízení včetně klimatizace	3,0 kW
Odběry celkem Pi:	3,0 kW
Koeficient soudobosti $\beta$ :	0,7
Celkový soudobý příkon Ps:	2,1 kW

### Celková spotřeba vody

V rámci stavby dochází k výstavbě nové technologické budovy s vodovodní přípojkou pouze v ŽST Jinonice (nově Waltrovka). Je nutné podotknout, že zabezpečovací zařízení celého traťového úseku Praha Smíchov – Hostivice včetně ŽST Praha Žvahov, Praha Jinonice (Waltrovka), Praha Stodůlky a Praha Zličín bude dálkově ovládané z Centrálního dispečerského pracoviště (CDP) Praha a nová technologická budova v ŽST Praha Jinonice bude obsazen pouze po dobu poruchy zabezpečovacího zařízení.

ŽST Praha Jinonice - nová technologická budova – celková bilance vod

#### Bilance pitné vody

$Q_{DEN}$	=	160	l/den
$Q_{DENMAX}$	=	205	l/den
$Q_{HODMAX}$	=	19,6	l/hod
$Q_{ROK}$	=	60	m <sup>3</sup> /rok

#### Bilance odpadních vod

$Q_{DEN}$	=	160	l/den
-----------	---	-----	-------

$$Q_{HODMAX} = 48 \text{ l/hod}$$

$$Q_{ROK} = 60 \text{ m}^3/\text{rok}$$

**Bilance dešťových vod**

$$\text{Střechy: } S = 96 \text{ m}^2; \gamma = 1,00; S_r = 96 \text{ m}^2$$

$$Q_{DEN} = 2,9 \text{ l/s}$$

$$Q_{ROK} = 48 \text{ m}^3/\text{rok}$$

**Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě**

V rámci stavby nejsou požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě.

**Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

V rámci stavby nejsou požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

**Požadavky na realizaci pro jednotlivé SO a PS:**

Stavba se nachází v lokalitách s velkou hustotou stávajících inženýrských sítí. Před stavbou je nevyhnutné vytýčit všechny stávající inženýrské sítě. Po celou dobu stavby je potřeba zvýšené opatrnosti při výkopových pracích. V oblasti výstavby nové zastávky Praha Jinonice se nacházejí podzemní sítě VN (22 kW) a VVN (110 kW).

Po dobu výstavby budou pro přístup na staveniště sloužit stávající železniční trať Praha Smíchov – Hostivice a stávající místní komunikace a vjezdy ke stávajícím železničním stanicím a zastávkám. Všechna potřebná zařízení, materiál a nástroje je nutno dopravit železniční dopravou před zahájením nepřetržité výluky. Staveniště bude po dobu výstavby zajištěno vodou a energií ze stávajících železničních stanic a zastávek nebo bude voda dovezena v zásobníku.

---

**3. Přehled výchozích podkladů (zahrnující členění stavby na PS a SO)**

---

Dokumentace je zpracována dle Směrnice SŽDC č. 11/2006 a vyhlášky č. 146/2008 Sb. V případě, že jsou tyto dokumenty v rozporu, má přednost členění dokumentace dle vyhlášky. Jako výchozí podklady byly pro projekt stavby použity výše uvedené mapové podklady a průzkumy a přípravná dokumentace stavby (dokumentace k územnímu rozhodnutí) na stavbu „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov – Hostivice, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s. 2008.

---

**4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění**

---

Stavba „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov – Hostivice“ přinese výrazné zvýšení plynulosti provozu v tomto traťovém úseku. Moderní elektronická zabezpečovací a sdělovací zařízení nahradí dnešní zastaralá mechanická zařízení. Omezený vliv lidského činitele výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu.

Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení železniční tratě z Centrálního dispečerského pracoviště v Praze přinese zvýšení kvality řízení provozu vlaků. Dispečer DOZ má výrazně lepší přehled o provozní situaci na řízeném úseku trati, než je tomu u individuálně a izolovaně ovládaných zabezpečovacích zařízení

v železničních stanicích. Dokáže tak s větším předstihem odhalit možné kolizní situace a přizpůsobit tomu řízení provozu.

Výstavba nových nástupišť s výškou 55 cm nad temenem kolejnice v ŽST Praha Jinonice a ŽST Praha Zličín umožní bezpečnější, plynulejší a rychlejší nástup a výstup cestujících. Nová nástupiště jsou dostupná z místních komunikací i pro cestující s omezenou schopností pohybu a orientace.

### **5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby**

Charakter stavby je podmíněn postupným předáváním PS a SO a jejich částí do provozu v závislosti na stavebních postupech, navržených v části projektu F. - Organizace výstavby. Činnost na hlavním staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí.

Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO.

Z hlediska stavebních postupů stavba bude předávána do předčasného užívání postupně po jednotlivých železničních stanicích, vždy po ukončení stavebních prací na železničním svršku, tj. po ukončení výluky. Zabezpečovací zařízení bude do provozu uvedeno aktivací zabezpečovacího zařízení, která je uvedena v harmonogramu stavby. Po předání do předčasného užívání bude zahájen zkušební provoz. Po zkušebním provozu proběhne kolaudace stavby.

### **6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce**

Postup realizace stavby je rozdělen na jednotlivé stavební postupy, po jejichž ukončení bude zahájen zkušební provoz. Příslušné stavební objekty a provozní soubory podléhající přezkoušení jsou stanoveny v základních a profesních předpisech a normách.

Jedná-li se o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 226/1994 Sb., která podléhají doзору podle tohoto zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č. 100/1995 Sb. Zhotovitel stavby může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad.

Tato zařízení podléhají doзору podle zákona. Taxativní výčet těchto zařízení určuje vyhláška č. 100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení.

Z uvedeného vyplývá, že se jedná o PS a SO charakteru:

- zabezpečovací zařízení
- sdělovací zařízení
- silnoprůdové vedení
- slaboprůdové vedení

Podle zákona č. 226/1994 Sb. se před zahájením zkušebního provozu na částech stavby, provede technicko-bezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah technicko-bezpečnostní zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhláška č. 177/1995 Sb. (hlava třetí).

---

**7. Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků**

---

Hmotný investiční majetek (HIM) SŽDC a ČD spravují:

**SŽDC, OŘ PRAHA**Správa tratí:

- stavební objekty železničního svršku, nástupišť, přejezdů
- stavební objekty železničního spodku
- stavební objekty opěrných, zárubních a protihlukových zdí
- stavební objekty příjezdních komunikace, obslužných a manipulačních ploch SŽDC

Správa mostů a tunelů:

- stavební objekty železničních mostů
- stavební objekty propustků

Správa budov:

- stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví SŽDC
- stavební objekty zastřešení podchodů, výstupů, přístřešky na nástupištích

Správa elektrotechniky a energetiky:

- stavební objekty osvětlení
- stavební objekty trakčního vedení a ukolejnění
- stavební objekty silnoproudých kabelů a rozvodů
- provozní soubory silnoproudé technologie
- stavební objekty EOv

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky:

- provozní soubory zabezpečovacího zařízení
- provozní soubory sdělovacích zařízení
- provozní soubory dálkového ovládání zabezpečovací techniky

Technická ústředna dopravní cesty (TÚDC) a OŘ Praha:

- provozní soubory sdělovacích zařízení

**České dráhy, a.s., Regionální správa majetku**

- stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví ČD

---

**8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby**

---

Stavební řízení pro stavbu „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov - Hostivice“ bude vedena speciálním stavebním úřadem stanoveným dle § 120 zákona č. 50/1976 Sb. a jeho novelizací. V případě předmětné stavby, jelikož se jedná o stavbu na dráze, je specializovaným stavebním úřadem Drážní úřad. Přesto je stavba navržena tak, že splňuje rovněž požadavky dané vyhláškou č. 137/1998 Sb. a její změnou danou vyhláškou č. 502//2006 Sb.

V případě stavby „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov - Hostivice“ se jedná zejména o objekty v profesi pozemního stavitelství, budov mající charakter staveb občanské vybavenosti a průmyslových staveb. Tyto objekty jsou navrženy tak, aby při respektování hospodárnosti a vhodnosti pro zamýšlené využití, byly současně splněny základní požadavky, kterými jsou:

- mechanická odolnost a stabilita,
- požární bezpečnost,
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- ochrana proti hluku a vibracím,
- bezpečnost při užívání,
- úspora energie a ochrana tepla.

V rámci projektu stavby „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov - Hostivice“ jsou v železniční stanici Praha Zličín a na nové zastávce Praha Jinonice navrženy stavební úpravy (výstavba nových nástupišť), které umožňují v plném rozsahu přístup osob s omezenou schopností orientace a pohybu v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Nástupiště na ostatních železničních stanicích a zastávkách nejsou součástí této stavby.

## 9. Členění projektové dokumentace

### Členění stavby na PS a SO

Číslování provozních souborů (PS) a stavebních objektů (SO) je popsáno pětímístným kódem následovně:

PS A-BC-DE nebo SO A-BC-DE

Význam jednotlivých dvojčíslí:

První číslo v pořadí na pozici „A“ v pětímístném kódu označuje lokalitu; číslo traťového úseku: 5 –TÚ Praha Smíchov – Hostivice;

Druhé dvojčíslí „BC“ je převzato ze směrnice SŽDC č.11 – „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ a značí profesi, charakter stavby či zařízení:

Technologická část (PS):

Železniční zabezpečovací zařízení

- 11 - staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
- 12 - traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
- 15 - dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)

Železniční sdělovací zařízení

- 21 - kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
- 22 - vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, ASHS, EZS)
- 23 - informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)
- 24 - rádiové spojení (GSM-R)

Stavební část (SO):



### Inženýrské objekty

- 11 - železniční svršek a spodek
- 12 - nástupiště
- 13 - železniční přejezdy
- 15 - ostatní inženýrské objekty (energetické a sdělovací inženýrské sítě)
- 16 - ostatní inženýrské objekty (voda, plyn, kanalizace)

### Pozemní objekty

- 21 - pozemní stavební objekty

### Trakční a energetická zařízení

- 34 - ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv)
- 36 - rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

### Třetí dvojčíslí „DE“:

- číslo na pozici „D“: značí lokalitu v rámci TÚ:

- 0X - TÚ Praha Smíchov - Praha Žvahov
- 1X - ŽST Praha Žvahov
- 2X - TÚ Praha Žvahov - Praha Jinonice
- 3X - ŽST Praha Jinonice
- 4X - TÚ Praha Jinonice - Praha Stodůlky
- 5X - ŽST Praha Stodůlky
- 6X - TÚ Praha Stodůlky - Praha Zličín
- 7X - ŽST Praha Zličín
- 8X - TÚ Praha Zličín - Hostivice
- 9X - ŽST Hostivice

Od 95 – PS a SO obsahující celý traťový úsek Praha Smíchov - Hostivice

- číslo na pozici „E“: pořadové číslo PS (SO).

Objektová skladba je upravena tak, aby jednotlivé PS a SO měly jen jednoho vlastníka či správce.

### Členění projektové dokumentace

Základní členění přípravné dokumentace stavby „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov - Hostivice“ je navrženo v souladu se Směrnicí generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Obsah dílčích částí dokumentace byl přizpůsoben rozsahu stavby, způsobu zpracování a grafickému dokladování jednotlivých příloh.

### Základní členění projektové dokumentace

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
- E. Stavební část
- F. Organizace výstavby
- G. Náklady a ekonomické hodnocení
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace

### Členění základních částí projektové dokumentace

#### A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

#### B. SOUHRNNÁ ČÁST

- 1. Souhrnná technická zpráva
- 2. Dopravní a provozní technologie
- 3. Vliv stavby na životní prostředí
  - B.3.1 Vliv stavby na životní prostředí
  - B.3.2 Hluková studie
  - B.3.3 Odpadové hospodářství
  - B.3.4 Přírodovědný průzkum
  - B.3.5 Dendrologický průzkum
- 4. Odolnost a zabezpečení stavby - Požární ochrana – obsaženo ve SO v části E.2 Pozemní objekty
- 5. Energetické výpočty – nebylo obsazeno
- 6. Protikorozní ochrana – nebylo obsazeno, řešeno v rámci jednotlivých PS, SO
- 7. Graf dynamického průběhu rychlostí
- 8. Dopravní opatření
- 9. Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL – nebylo obsazeno
- 10. Úspora energie a ochrana tepla – obsazeno v B.1 a v části E.2 Pozemní objekty
- 11. Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí - součást B.1
- 12. Ochrana obyvatelstva - součást B.1
- 13. Bezbariérové užívání - součást B.1
- 14. Geotechnický průzkum C. SITUACE STAVBY
  - 1. Přehledná situace stavby M 1:10 000
  - 2. Koordinační situace stavby M 1:1 00, M 1:2 000
  - 3. Výkresy architektonického řešení stavby nebo význačných objektů - neobsazeno

#### D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST

- 1. Železniční zabezpečovací zařízení
- 2. Železniční sdělovací zařízení

### E. STAVEBNÍ ČÁST

#### E.1 Inženýrské objekty

- 1.1. Železniční svršek a spodek
- 1.2. Nástupiště
- 1.3. Železniční přejezdy
- 1.5. Ostatní inženýrské objekty
- 1.6. Potrubní vedení

#### E.2 Pozemní stavební objekty

- 2.1. Pozemní stavební objekty

#### E.3 Trakční a energetická zařízení

- 3.4. Ohřev výměn (EOV – elektrický ohřev výměn)
- 3.6. Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

### F. ORGANIZACE VÝSTAVBY

### G. NÁKLADY A EKONOMICKÉ HODNOCENÍ

### H. DOKLADY

- 1. Záznamy z výrobních porad
- 2. Projednání se správci inženýrských sítí
- 3. Vyjádření dotčených orgánů státní správy a ostatních organizací
- 4. Projednání s majiteli dotčených nemovitostí

### I. GEODETICKÁ DOKUMENTACE

#### Členění stavby na provozní soubory (PS) a stavební objekty (SO)

#### *D. Technologická část (PS)*

##### D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

###### D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 5-11-01	ŽST Praha Smíchov, úprava SZZ
PS 5-11-11	ŽST Praha Žvahov, SZZ
PS 5-11-31	ŽST Praha Jinonice, SZZ
PS 5-11-51	ŽST Praha Stodůlky, SZZ
PS 5-11-71	ŽST Praha Zličín, SZZ

###### D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 5-12-01	Praha Smíchov - Praha Žvahov, TZZ
PS 5-12-21	Praha Žvahov - Praha Jinonice, TZZ
PS 5-12-41	Praha Jinonice - Praha Stodůlky, TZZ
PS 5-12-61	Praha Stodůlky - Praha Zličín, TZZ

###### D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)

PS 5-15-95	Praha Žvahov - Praha Zličín, dálkové ovládání
------------	---

**D.2 Železniční sdělovací zařízení****D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů**

PS 5-21-11	ŽST Praha Žvahov, místní kabelizace
PS 5-21-31	ŽST Praha Jinonice, místní kabelizace
PS 5-21-51	ŽST Praha Stodůlky, místní kabelizace
PS 5-21-71	ŽST Praha Zličín, místní kabelizace
PS 5-21-95	Praha Smíchov - Hostivice, DOK a TK
PS 5-21-96	Praha Smíchov - Hostivice, úprava stávajícího TK
PS 5-21-97	Praha Smíchov - Hostivice, úprava stávajícího DOK ČD-T
PS 5-21-98	Praha Smíchov - Hostivice, přenosový systém
PS 5-21-98.1	ŽST Praha Zličín, zařízení DDTS
PS 5-21-98.2	ŽST Praha Jinonice, zařízení DDTS

**D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)**

PS 5-22-11	ŽST Praha Žvahov, ITZ
PS 5-22-13	ŽST Praha Žvahov, EZS
PS 5-22-31	ŽST Praha Jinonice, ITZ
PS 5-22-33	ŽST Praha Jinonice, EZS
PS 5-22-51	ŽST Praha Stodůlky, ITZ
PS 5-22-53	ŽST Praha Stodůlky, EZS
PS 5-22-71	ŽST Praha Zličín, ITZ
PS 5-22-73	ŽST Praha Zličín, EZS
PS 5-22-91	ŽST Hostivice, telefonní zapojovač
PS 5-22-91.1	CDP Praha, dispečerské pracoviště
PS 5-22-91.2	ŽST Praha Smíchov, úprava ATÚ

**D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)**

PS 5-23-11	ŽST Praha Žvahov, kamerový systém
PS 5-23-12	ŽST Praha Žvahov, rozhlasové zařízení
PS 5-23-31	ŽST Praha Jinonice, kamerový systém
PS 5-23-32	ŽST Praha Jinonice, rozhlasové zařízení
PS 5-23-41	Zast. Praha Cibulka, rozhlasové zařízení
PS 5-23-51	ŽST Praha Stodůlky, kamerový systém
PS 5-23-52	ŽST Praha Stodůlky, rozhlasové zařízení
PS 5-23-71	ŽST Praha Zličín, kamerový systém
PS 5-23-72	ŽST Praha Zličín, rozhlasové zařízení
PS 5-23-72.1	Zast. Hostivice-Sadová, rozhlasové zařízení
PS 5-23-73	ŽST Praha Zličín, informační systém

**D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)**

PS 5-24-95	Praha Smíchov - Hostivice, MRTS
PS 5-24-96	Praha Smíchov - Hostivice, GSM-R

**E. Stavební část (SO)****E.1 Inženýrské objekty****E.1.1 Železniční svršek a spodek**

SO 5-11-11	ŽST Praha Žvahov, železniční svršek
SO 5-11-31	ŽST Praha Jinonice, železniční svršek
SO 5-11-32	ŽST Praha Jinonice, železniční spodek
SO 5-11-51	ŽST Praha Stodůlky, železniční svršek
SO 5-11-71	ŽST Praha Zličín, železniční svršek
SO 5-11-95	Praha Smíchov - Hostivice, vystrojení trati

**E.1.2 Nástupiště**

SO 5-12-31	ŽST Praha Jinonice, nástupiště
SO 5-12-71	ŽST Praha Zličín, nástupiště

**E.1.3 Železniční přejezdy**

SO 5-13-31	Přechod pro pěší v ev. km 8,748
------------	---------------------------------

**E.1.5 Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě)**

SO 5-15-31	ŽST Praha Jinonice, úpravy a ochrana metalických rozvodů MK a DK Telefonica O2
SO 5-15-32	ŽST Praha Jinonice, úpravy a ochrana optických rozvodů DOK Telefonica O2
SO 5-15-33	ŽST Praha Jinonice, úpravy a ochrana metalických rozvodů PRE
SO 5-15-35	ŽST Praha Jinonice, úpravy a ochrana kabelů nn PRE
SO 5-15-36	ŽST Praha Jinonice, úpravy a ochrana kabelů vn 22kV PRE
SO 5-15-51	ŽST Praha Stodůlky, úpravy a ochrana metalických rozvodů MK Telefonica O2

**E.1.6 Ostatní inženýrské objekty (voda, plyn, kanalizace)**

SO 5-16-31	ŽST Praha Jinonice, přípojka vodovodu do technologické budovy
SO 5-16-32	ŽST Praha Jinonice, kanalizace
SO 5-16-33	ŽST Praha Jinonice, přeložky kanalizací PVS a.s.
SO 5-16-34	ŽST Praha Jinonice, přeložka vodovodu PVS a.s.

**E.2 Pozemní stavební objekty****E.2.1 Pozemní stavební objekty**

SO 5-21-01	ŽST Praha Smíchov, stavební úpravy ve VB
SO 5-21-11	ŽST Praha Žvahov, stavební úpravy technologické budovy
SO 5-21-31	ŽST Praha Jinonice, novostavba technologické budovy
SO 5-21-32	ŽST Praha Jinonice, přístřešek pro cestující
SO 5-21-51	ŽST Praha Stodůlky, novostavba technologické budovy
SO 5-21-71	ŽST Praha Zličín, stavební úpravy technologické budovy
SO 5-21-72	ŽST Praha Zličín, stavební úpravy ve VB
SO 5-21-73	ŽST Praha Zličín, přístřešek pro cestující

**E.3 Trakční a energetická zařízení****E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv)**

SO 5-34-11	ŽST Praha Žvahov, EOv
SO 5-34-31	ŽST Praha Jinonice, EOv
SO 5-34-51	ŽST Praha Stodůlky, EOv
SO 5-34-71	ŽST Praha Zličín, EOv

**E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**

SO 5-36-11	ŽST Praha Žvahov, úprava rozvodu nn a osvětlení
SO 5-36-21	Praha Konvářka, úprava rozvodu nn PRE
SO 5-36-22	Praha Konvářka, přípojka nn
SO 5-36-23	Přejezd v km 7,139, úprava přípojky a rozvodu nn
SO 5-36-31	ŽST Praha Jinonice, úprava rozvodu nn a osvětlení
SO 5-36-41	Zastávka Praha Cibulka, přípojka nn
SO 5-36-42	Zastávka Praha Cibulka, ul. na Výši, úprava rozvodu nn PRE
SO 5-36-51	ŽST Praha Stodůlky, úprava rozvodu nn a osvětlení
SO 5-36-71	ŽST Praha Zličín, úprava rozvodu nn a osvětlení
SO 5-36-71.1	Zastávka Hostivice-Sadová, úprava rozvodu nn pro napájení rozhlasu

**10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability**

Pro posouzení shody s technickými specifikacemi interoperability (u staveb vybrané železniční sítě České republiky) se vypracovává seznam provozních souborů a stavebních objektů, které mají přímou vazbu na některý ze základních nebo dalších závazných parametrů interoperability dle příslušné vyhlášky o provozní a technické propojitelnosti evropského železničního systému. Provozní soubory a stavební objekty jsou členěny v tomto seznamu dle „subsystémů“ infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení. Podrobně je tato problematika zpracována v části dokumentace K. Dokumentace pro posuzování shody. Zde je uvedený pouze stručný seznam:

**Subsystém řízení a zabezpečení (CCT):****D.1 Železniční zabezpečovací zařízení****D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení**

PS 5-11-01	ŽST Praha Smíchov, úprava SZZ
PS 5-11-11	ŽST Praha Žvahov, SZZ
PS 5-11-31	ŽST Praha Jinonice, SZZ
PS 5-11-51	ŽST Praha Stodůlky, SZZ
PS 5-11-71	ŽST Praha Zličín, SZZ

**D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)**

PS 5-12-01	Praha Smíchov - Praha Žvahov, TZZ
PS 5-12-21	Praha Žvahov - Praha Jinonice, TZZ
PS 5-12-41	Praha Jinonice - Praha Stodůlky, TZZ
PS 5-12-61	Praha Stodůlky - Praha Zličín, TZZ

### D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)

PS 5-15-95 Praha Žvahov - Praha Zličín, dálkové ovládání

### D.2 Železniční sdělovací zařízení

#### D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

PS 5-21-11 ŽST Praha Žvahov, místní kabelizace  
PS 5-21-31 ŽST Praha Jinonice, místní kabelizace  
PS 5-21-51 ŽST Praha Stodůlky, místní kabelizace  
PS 5-21-71 ŽST Praha Zličín, místní kabelizace  
PS 5-21-95 Praha Smíchov - Hostivice, DOK a TK  
PS 5-21-96 Praha Smíchov - Hostivice, úprava stávajícího TK  
PS 5-21-97 Praha Smíchov - Hostivice, úprava stávajícího DOK ČD-T  
PS 5-21-98 Praha Smíchov - Hostivice, přenosový systém  
PS 5-21-98.1 ŽST Praha Zličín, zařízení DOTS  
PS 5-21-98.2 ŽST Praha Jinonice, zařízení DOTS

#### D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)

PS 5-22-11 ŽST Praha Žvahov, ITZ  
PS 5-22-31 ŽST Praha Jinonice, ITZ  
PS 5-22-51 ŽST Praha Stodůlky, ITZ  
PS 5-22-71 ŽST Praha Zličín, ITZ  
PS 5-22-91 ŽST Hostivice, telefonní zapojovač  
PS 5-22-91.1 CDP Praha, dispečerské pracoviště  
PS 5-22-91.2 ŽST Praha Smíchov, úprava ATÚ

#### D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)

PS 5-24-95 Praha Smíchov - Hostivice, MRTS  
PS 5-24-96 Praha Smíchov - Hostivice, GSM-R

### Subsystém Infrastruktura (INF)

#### E.1 Inženýrské objekty

##### E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 5-11-11 ŽST Praha Žvahov, železniční svršek  
SO 5-11-31 ŽST Praha Jinonice, železniční svršek  
SO 5-11-32 ŽST Praha Jinonice, železniční spodek  
SO 5-11-51 ŽST Praha Stodůlky, železniční svršek  
SO 5-11-71 ŽST Praha Zličín, železniční svršek  
SO 5-11-95 Praha Smíchov - Hostivice, vystrojení trati

##### E.1.2 Nástupiště

SO 5-12-31 ŽST Praha Jinonice, nástupiště  
SO 5-12-71 ŽST Praha Zličín, nástupiště

##### E.1.3 Železniční přejezdy

SO 5-13-31 Přejezd pro pěší v ev. km 8,748

**E.2 Pozemní stavební objekty****E.2.1 Pozemní stavební objekty**

SO 5-21-32	ŽST Praha Jinonice, přístřešek pro cestující
SO 5-21-73	ŽST Praha Zličín, přístřešek pro cestující

**Subsystém energie (ENE)****E.3 Trakční a energetická zařízení****E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv)**

SO 5-34-11	ŽST Praha Žvahov, EOv
SO 5-34-31	ŽST Praha Jinonice, EOv
SO 5-34-51	ŽST Praha Stodůlky, EOv
SO 5-34-71	ŽST Praha Zličín, EOv

**E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**

SO 5-36-11	ŽST Praha Žvahov, úprava rozvodu nn a osvětlení
SO 5-36-21	Praha Konvářka, úprava rozvodu nn PRE
SO 5-36-22	Praha Konvářka, přípojka nn
SO 5-36-23	Přejezd v km 7,139, úprava přípojky a rozvodu nn
SO 5-36-31	ŽST Praha Jinonice, úprava rozvodu nn a osvětlení
SO 5-36-41	Zastávka Praha Cibulka, přípojka nn
SO 5-36-42	Zastávka Praha Cibulka, ul. na Výši, úprava rozvodu nn PRE
SO 5-36-51	ŽST Praha Stodůlky, úprava rozvodu nn a osvětlení
SO 5-36-71	ŽST Praha Zličín, úprava rozvodu nn a osvětlení
SO 5-36-71.1	Zastávka Hostivice-Sadová, úprava rozvodu nn pro napájení rozhlasu

---

**11. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami**

---

Stavba byla koordinována s následujícími stavbami:

- 1, „Rekonstrukce PZS v km 15,972, 16,332 a 18,134 v trať. úseku Praha Zličín – Hostivice“, investor SŽDC
- 2, „Modernizace trati Praha Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)“, investor SŽDC
- 3, „Optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr“, investor SŽDC
- 4, „Radlická radiála JZM – Smíchov, investor MHMP OMI
- 5, Propojení Klikatá, Praha 5 – Jinonice, investor Next development s.r.o.

---

**12. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby**

---

Předpokládané termíny realizace, které plynou z harmonogramu prací navrženého v části dokumentace F. Zásady organizace výstavby (ZOV), a které sleduje zadavatel stavby v plánovacích podkladech:

Zahájení stavby .....	1. 5. 2017
Ukončení stavby .....	31. 7. 2018
Délka trvání .....	457 dní

Realizace stavby je rozdělena do následujících stavebních postupů:



# REKONSTRUKCE ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ PRAHA SMÍCHOV – HOSTIVICE

## Průvodní zpráva



Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení
<b>Zahájení stavby</b>	<b>0 dní</b>	<b>01.05. 17</b>	<b>01.05. 17</b>
Přípravné práce	61 dní	01.05. 17	30.06. 17
Výstavba kabelizace	304 dní	01.06. 17	31.03. 18
Rekonstrukce TB, VB - Zličín	122 dní	01.06. 17	30.09. 17
Výstavba a rekonstrukce TB, VB - ostatní ŽST	183 dní	01.06. 17	30.11. 17
<b>ŽST Praha Žvahov</b>	<b>28 dní</b>	<b>11.10. 17</b>	<b>07.11. 17</b>
Stavební postup č. 1	21 dní	11.10. 17	31.10. 17
Stavební postup č. 2	7 dní	01.11. 17	07.11. 17
<b>ŽST Praha Jinonice (Waltrovka)</b>	<b>42 dní</b>	<b>11.10. 17</b>	<b>21.11. 17</b>
Stavební postup č. 1	21 dní	11.10. 17	31.10. 17
Stavební postup č. 2	21 dní	01.11. 17	21.11. 17
<b>ŽST Praha Stodůlky</b>	<b>28 dní</b>	<b>11.10. 17</b>	<b>07.11. 17</b>
Stavební postup č. 1	21 dní	11.10. 17	31.10. 17
Stavební postup č. 2	7 dní	01.11. 17	07.11. 17
<b>ŽST Praha Zličín</b>	<b>42 dní</b>	<b>11.10. 17</b>	<b>21.11. 17</b>
Stavební postup č. 1	21 dní	11.10. 17	31.10. 17
Stavební postup č. 2	21 dní	01.11. 17	21.11. 17
ZABZAŘ - instalace technologie TB Zličín	123 dní	01.10. 17	31.01. 18
ZABZAŘ - instalace technologie - ostatní ŽST	136 dní	01.12. 17	15.04. 18
Aktivace SZZ ŽST Praha Zličín	3 dní	01.02. 18	03.02. 18
Zrušení stávající technologie v TB Praha Zličín + stavební úpravy + instalace sdělovací technologie	90 dní	04.02. 18	04.05. 18
Aktivace SZZ a TZZ - ostatní ŽST + TÚ	9 dní	16.04. 18	24.04. 18
Dokončovací práce	88 dní	05.05. 18	31.07. 18
<b>Ukončení stavby</b>	<b>0 dní</b>	<b>31.07. 18</b>	<b>31.07. 18</b>

Vypracoval: Ing. Peter Lastovecký

srpen 2016

## Průvodní zpráva